**Motor:****Tipo de motor:****Mercedes-Benz OM 924 LA****Motor en línea de 4 cilindros con turbo compresor e intercooling de carga-aire, con inyección de boquilla de bomba controlada electrónicamente.****Potencia según ECE:****145 kW (197 CV), EUIII A, TIER 3.****máximo. par:****705 Nm a 1.200 a 1.600 rpm****Desplazamiento:****4,82 l /4.820 cc****Consumo de combustible: desde 8,5 l/h****Capacidad del tanque: 150 l**

Línea motriz hidrostática: el motor diesel OM 924 LA de Mercedes-Benz impulsa los motores de salida constante a través de dos grandes bombas de desplazamiento variable (con corte de presión integrado) embridadas a la caja de transferencia. La potencia se transmite al rueda dentada motriz y, por tanto, a las orugas a través de un juego de engranajes planetarios con freno multidisco integrado.

Bombas de desplazamiento: Bosch Rexroth A4VG71

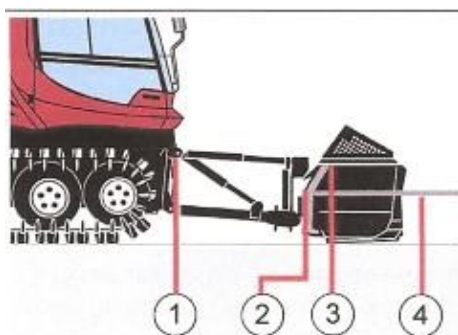
Motores de viaje: Bosch Rexroth A2FM63

La electrónica de limitación de la carga de viaje del Kässbohrer-Moog controla la interacción del motor diésel y la hidráulica. Las velocidades de salida y de desplazamiento son continuamente variables.

Es posible la contra-rotación de las orugas y el giro en el lugar. Refrigeración del motor, aire de carga y aceite hidráulico a través de un radiador triple. El radiador se acciona mediante un acoplamiento magnético de 3 pasos controlado termostáticamente por el motor.

## PistenBully 100: Datos Técnicos

		100 - 2.5m	100 - 2.8m	100 - 3.1m
Dimensiones:	Ancho Orugas:	1.680 mm	1.800 mm	1.800 mm
	Ancho orugas sobre combinadas	2.500 mm	2.740 mm	3.100 mm
	Sobre fresa y peine:	3.570 mm	3.870 mm	4.170 mm
	Altura con cabina inclinada	3.020 mm	3.020 mm	3.020 mm
	Altura total 2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm	
	Distancia al suelo	320 mm	20 mm	320 mm
	Superficie de carga	1.735 mm x 1.920 mm (3,3 am2)		
Peso:	Peso Tara con orugas combi:	3.600 kg	3.700 kg	3.800 kg
	Peso Bruto Límite con accesorios:	5.200 kg	5.200 kg	5.200 kg
	Peso máximo en área de carga sin accesorios:	1.000 kg	1.000 kg	1.000 kg
Performance:	Velocidad, continuamente variable	0 - 25 km/h	0 - 25 km/h	0 - 25 km/h
	Presión sobre suelo con orugas combi	0,066 kg/cm <sup>2</sup>	0,059 kg/cm <sup>2</sup>	0,051 kg/cm <sup>2</sup>
	Superficie cubierta con fresa	37.500 m <sup>2</sup> /h	41.000 m <sup>2</sup> /h	44.500 m <sup>2</sup> /h
Garaje:	Dimensiones sugeridas del garaje			
	Longitud:	8.000 mm	8.000 mm	8.000 mm
	Ancho:	4.300 mm	4.600 mm	4.900 mm
	Altura:	3.200 mm	3.200 mm	3.200 mm
Pesos Adicionales:	Accesorio en enganche - Sistema de rápido cambio máximo peso extendido	485 kg –		
	Accesorio en sistema de rápido cambio de Pala All-Way máximo peso extendido	175 kg –		
	Accesorio en sistema de rápido cambio de barrenieve frontal máximo peso extendido	1000 kg		



- Opciones:
- Preparación para el soplador de nieve frontal (conjunto técnico).
  - Ruedas de disco (recomendación: sólo para uso en verano).
  - Preparación para VarioTrackDesigner.
  - Indoor-Set (sistema de filtro de escape para uso en centros de esquí en interiores).